



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr: 115/KB/ŚWI/16

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Nazwa statku: SNB-AR-1 Sygnał rozpoznawczy: SPS2115
 Armator: ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE
 Port macierzysty: Szczecin Nr rejestru: ROS/S/818 Klasa: *bKM III ryb L
 Typ statku: łódź rybacka Materiał: stal
 Rok budowy: 1991 Stocznia: budowa systemem gospodarczym
 Pojemność brutto: 33,67 Pojemność netto: 10,10 Nośność: 9,0 t
 Długość całkowita: 12,40 m Długość między pionami: 11,75 m
 Wolna burta: - Wysokość boczna: 2,59 m Zanurzenie maks.: 1,70 m
 Szerokość: 4,98 m Ilość gradzi wodoszczelnych: 3

Napęd: (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):

Silnik spalinowy PZM PUCK SW 400 M2/1 o mocy 70 kW, nr silnika 1860/209614.

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

radiotelefon VHF z DSC, GPS, radar, EPIRB.

Załoga Ilość, dyplomy	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk / osób)
	żegluga krajowa *	żegluga	
Kapitan:	Starszy rybak rybołówstwa morskiego		- łódzie ratunkowe dla osób - łódzie ratownicze dla osób - tratwy pneumatyczne 1 dla 10 osób - tratwy sztywne dla osób - koła ratunkowe 2 dla osób - pasy ratunkowe 10 dla 10 osób - kombinezony ratunkowe dla osób łącznie dla 10 osób wyrzutnia linki ratunkowej
Oficerowie pokładowi:			
Starszy mechanik:			
Oficerowie mechanicy:			
Radiooperator:			
Marynarze pokładowi:	Rybak rybołówstwa morskiego		Dopuszczalna ilość pasażerów: - w żegludze portowej - osób - w żegludze osłoniętej - osób - w żegludze przybrzeżnej - osób - w żegludze krajowej - osób - w żegludze międzynarodowej - osób
Motorzyści:			
Inni:			
Minimum / Maksimum	2/10*	1	Łączna ilość pasażerów i załogi: - w żegludze portowej 10 osób - w żegludze osłoniętej 10 osób - w żegludze przybrzeżnej 10 osób - w żegludze krajowej 10* osób - w żegludze międzynarodowej - osób

Inne wymagania i warunki:

* przy 7 do max.10 osób na burcie - żegluga ograniczona do 12Mm od brzegu.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako: motorowa łódź rybacka dla celów naukowo - badawczych

w żegludze krajowej przy sile wiatru 6 °B i stanie morza 4 °B (wysokość fali - m)

w żegludze przy sile wiatru - °B i stanie morza - °B (wysokość fali m)

Został wydany certyfikat zwolnienia nr: 233/Z-N/SZC/16

Niniejsza Karta jest ważna do dnia: 2017-03-26

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w:

Świnoujście, 2016-06-24

Miejscowość, data



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
Mariusz Janiszewski
Podpis
Starszy Inspektor



SAFETY CERTIFICATE

No.:

Issued under the provisions of
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228, item 1368, as amended)
UNDER THE AUTHORITY OF GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND
by the Director Maritime Office in Szczecin

Name of ship: Distinctive No. or letters:

Ship's operator:

Port of registry: Register No.: Class:

Type of Ship: Material: steel

Year of build: Shipbuilder:

Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:

Length overall: Length between perpendiculars:

Freeboard: Depth moulded: Draught max.:

Breadth: Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig);

Radiocommunication and radionavigation facilities:

Capacity	Certificates / number of persons		Life saving appliances (pcs / persons)
	navigation	navigation	
Master:	- lifeboats for pers.
Deck officers:	- rescue boats for pers.
Chief engineers:	- inflatable liferafts for pers.
Engineer officers:	- rigid liferafts for pers.
Radio operator:	- lifebuoys for pers.
Deck ratings:	- lifejackets for pers.
Engine room ratings:	- immersion suits for pers.
Others:	- total for pers.
Minimum/Maximum / /	line throwing appliances
	Number of passenger allowed:
			- in harbour service pers.
			- in sheltered navigation pers.
			- in inshore navigation pers.
			- in domestic navigation
			- in international navigation pers.
			Total number of crew and passengers:
			- in harbour service pers.
			- in sheltered navigation pers.
			- in inshore navigation pers.
			- in domestic navigation
			- in international navigation pers.

Other requirements:

THIS IS TO CERTIFY that, above mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:

on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)
on wind - °B and state of sea - °B (height of wave m)

An Exemption Certificate no. . . , has not been issued.

This Certificate is valid until:

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or after unauthorised reconstruction affecting its safety or if annual survey has not been carried out within 3 months before and after each anniversary date of the Certificate.

Issued at:

.....
Place, date

Seal

.....
Signature

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNICH
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ZAŚWIADCZA SIĘ na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja roczna:
Annual survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:
Annual/Intermediate survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna/pośrednia¹:
Annual/Intermediate survey:*

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Inspekcja roczna:
Annual survey:

Miejscowość, data /Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

¹Niepotrzebne skreślić / Delete as appropriate